

FICHE TECHNIQUE / NOTICE D'UTILISATION

60300

Module clignotant pour passage piétons "SAFETY CROSS"



CARACTERISTIQUES		
Optique homologuée, UNI EN 12352 classe L8H lumière fixe En conformité à la norme UNI EN 12352 classe L8M P1; C1; R0; A0; I0; F3; O3; M3; T1; S0		
Source lumineuse	2 dispositifs lumineux "Basic 201LED"	
Caractéristique LED	Durée: >50,000 heures	
Optique	Simple face	
Surface d'émission	≥250 cm ² pour chaque optique	
Fonctions dip-switch	Temps d'allumage, codification et identification des installations	
Clignotement	50 ± 5 par minute	
Duty cycle	8%	
Intensité lumineuse	I effective 750 cd (par optique)	
Consommation	I moyen 160 mA @ 12,5V système actif	
Autonomie sans soleil	6 jours avec système actif 12 heures par jour	
Temps nécessaire pour recharge batterie interne	5 heures de soleil	
Alimentation	Panneau solaire 20W, batterie 12V 18Ah Pb étanche	
Activation signal lumineux	Détecteur présence piéton	
Détecteur	Infrarouge actif	
Protection décharge	Eteint avec V ≤ di 11,8V, allumé avec V ≥ di 12,6V	
Dimensions (panneau solaire et batterie)	Hauteur	400 mm (sans mât)
	Largeur	660 mm
	Profondeur	170 mm
Dimensions (panneau et optiques)	Hauteur	210 mm
	Largeur	600 mm
	Profondeur	120 mm
Poids	18 Kg (sans mât, sans C20, avec batterie)	
Température d'utilisation	-10÷55 °C	

Pour utiliser au mieux le dispositif, suivre les instructions (instruction pour paire de modules)

Installation:

- Le mât doit être installé à une distance maximale de 2 mètres avant le passage piéton (distance optimale entre 1 et 1.5 mètres) et à 1.2m du bord de la chaussée.
- Ouvrir le kit solaire (2 vis sur l'arrière), insérer le fusible (fig.4). refermer le kit solaire.
- Installer le panneau solaire sur le mât et l'orienter au sud. Vérifier qu'il n'existe aucun obstacle à l'éclairage solaire du panneau (façades, arbres, haies...) de 10 heures à 16 heures.
- Positionner le détecteur (voir note) à une hauteur d'environ 3 mètres avec une inclinaison de 45° (fig.2). Attention, ne pas orienter le détecteur vers la chaussée, cette orientation pourrait être facteur de fausses détection (véhicules).
Un réglage fin sera réalisé lorsque le système fonctionnera.
- Monter sous le détecteur le bloc de 2 optiques
- Raccorder aux optiques (connecteurs) le panneau solaire et le détecteur (fig.1), respecter la polarité des connecteurs.
- Vérifier le fonctionnement du système, si nécessaire régler le détecteur pour éviter la détection de véhicules.



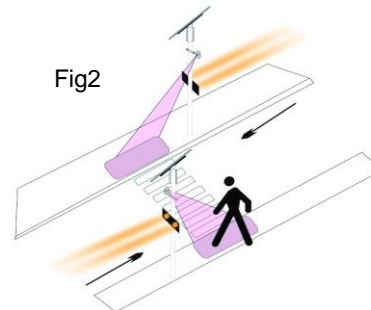
Fig1

VER 1.3		Approved TEC		Approved AQ
27/09/2012				

Nota : Le système est fourni avec les batteries non raccordées (évite la décharge lors du stockage). Installer le système au soleil, ne pas activer le détecteur pour un minimum de 4 heures.

Fonctionnement:

- 1 – Piéton à proximité du passage protégé
- 2 – Détection du piéton par le détecteur de présence.
- 3 – Les optiques se mettent à clignoter, durée de clignotement par défaut 15 secondes.
- 4 – Transmission radio des informations au système de la voie opposée.
- 5 – Les optiques opposées fonctionnent pendant 15 secondes.



Installation du détecteur:

Chaque détecteur (fig.3) effectue un relevé de type infrarouge. Cette mesure est visualisée par 1 led positionnée derrière la lentille du détecteur, visualiser cette led permet de bien positionner le détecteur.

Vérifier l'activation du système (led allumée) lorsque le piéton entre dans le champ de détection.



Si le système fonctionne avec un relevé de véhicules et non de piétons, il faut modifier l'inclinaison du détecteur jusqu'à couvrir la surface de détection piéton (fig.2).
S'il est nécessaire de diminuer la surface de détection, il faut abaisser le détecteur.

Fig3

Paramètres système:

Il est possible de modifier le temps d'allumage et d'affecter un ID (code d'identification) différent de celui standard. Cette possibilité permet de gérer plusieurs équipements proches (carrefours...).

Pour effectuer cette opération il suffit d'agir sur le dip switch à 8 positions se trouvant à l'intérieur du bloc solaire.

• **DIP SWITCH n° 2: Clignotement**

Pour modifier le type de clignotement des optiques agir sur le DIP SWITCH 2, en position OFF le clignotement est alterné, en position ON le clignotement est synchro.

• **DIP SWITCH n° 6. 7. 8: Identification**

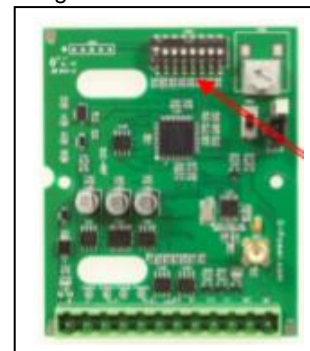
Chaque paire de safety cross de part et d'autre de la chaussée est identifiée par la même configuration des swtich 6, 7 et 8.

S'il y a plusieurs Safety Cross dans un rayon de 25/50m, il faut modifier les paramètres de façon à avoir des fonctionnements autonomes. En cas de plusieurs systèmes à moins de 100m, paramétrer des ID différents pour éviter les interférences.

ATTENTION: le paramétrage de ID (code d'identification) est lu seulement au moment de la mise sous tension du système ; S'il est changé lors du fonctionnement, le nouveau code n'est pas accepté.



Fig.4



Dip-sw	Fonction
1	Off= flash 30%, On= <10%
2	Off= alterné, On= synchro
3	On= OUT2 lumière fixe
4	Dimming out 1 (réduction nocturne et économie énergétique)
5	Dimming out 2 (réduction nocturne et économie énergétique)
6	Canal radio 1
7	Canal radio 2
8	Canal radio 3