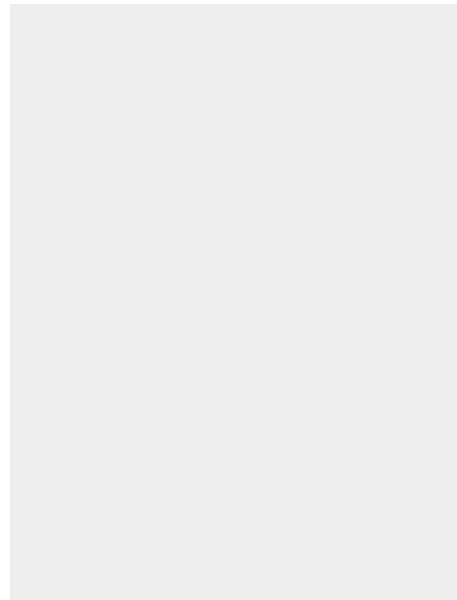
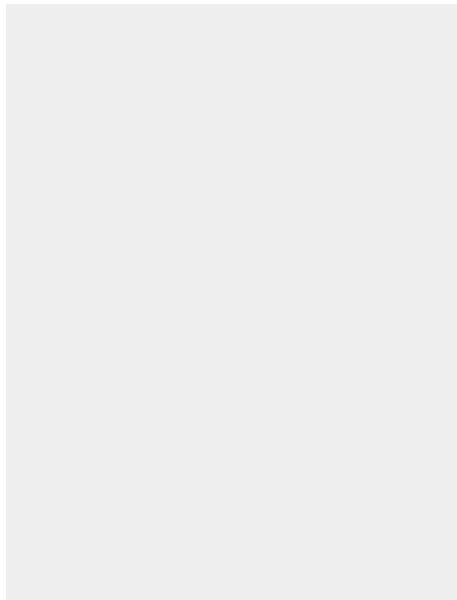


Fiche produit: Panneau KD10 -
Signalisation de réduction de voies pour
chantiers temporaires

Photos non contractuelles

PANNEAU KD10 - SIGNALISATION DE RÉDUCTION DE VOIES POUR CHANTIERS TEMPORAIRES



UGS : ME-CONF-5ab8b1c1086d9 | **Catégories** : [Panneaux](#), [Signalisation](#), [Signalisation Chantiers](#), [Signaux de Direction](#) |

GALERIE D'IMAGES



DESCRIPTION DU PRODUIT

SIGNALISATION DE RÉDUCTION DE VOIES POUR CHANTIERS ET TRAVAUX ROUTIERS

Dénomination officielle : KD10, annonce de la réduction du nombre de voies à gauche laissées libres à la circulation sur routes à chaussées séparées. Ce panneau de signalisation temporaire sert à avertir les usagers d'une modification provisoire du nombre de voies disponibles. Concrètement sur le terrain, il s'utilise dès qu'un chantier réduit la capacité de circulation.

En approche de zone de travaux, il signale suffisamment tôt qu'une voie est neutralisée ou resserrée. Les conducteurs peuvent ainsi anticiper leur placement et adapter leur trajectoire. À privilégier sur autoroutes et axes à fort débit, où le temps de réaction est plus court.

CONSTRUCTION ROBUSTE ET CERTIFICATION NF

Le panneau KD10 est fabriqué en métal avec **bord rigide et non agressif**, ce qui fait la différence en pose. En manutention répétée, ce type de finition limite le risque d'arêtes coupantes pour les équipes.

La **certification NF** garantit la conformité aux règles de signalisation en vigueur. Dans les faits, la norme impose un niveau de sécurité et de visibilité précis, utile en cas de contrôle de chantier ou de mise en cause de la signalisation.

CLASSES DE RÉTRORÉFLEXION ET VISIBILITÉ NOCTURNE

Deux versions sont proposées : **classe 1** et **classe 2**. Le bon choix dépend du trafic, de la vitesse pratiquée et de l'exposition nocturne du chantier.

Classe 1 : adaptée aux interventions temporaires sur voies à trafic modéré. Elle assure une lecture correcte de jour comme de nuit, avec un coût maîtrisé pour les chantiers courants.

Classe 2 : à privilégier pour un espace à fort passage, sur voies rapides ou autoroutes. La rétroréflexion renforcée améliore la détection du panneau de nuit et par météo dégradée.

DIMENSIONS ET SÉLECTION DU FORMAT

Deux formats sont disponibles : **900 x 900 mm** et **1050 x 1050 mm**. Le gabarit joue directement sur la distance de lecture du panneau.

Format 900 x 900 mm : c'est le standard sur la plupart des chantiers de réduction de voies. Il convient aux configurations habituelles avec une visibilité suffisante et des vitesses maîtrisées.

Format 1050 x 1050 mm : je le privilégie sur les axes très circulés ou à vitesse élevée. La surface plus grande donne quelques secondes de lecture en plus, ce qui compte réellement avant un basculement de file.

APPLICATION EXCLUSIVE SUR CHAUSSÉES SÉPARÉES

Ce panneau KD10 s'utilise uniquement sur **routes à chaussées séparées**, comme les autoroutes,

voies rapides et routes à deux chaussées distinctes. Ce qu'il faut vérifier avant de commander : la configuration de la voirie doit bien correspondre à ce cas d'usage.

Sur une route bidirectionnelle classique, ce modèle n'est pas le bon. Dans les faits, un panneau mal choisi crée une lecture ambiguë pour l'utilisateur et fragilise la cohérence de la signalisation temporaire.

PANNEAU SEUL, SOLUTION FLEXIBLE

Le KD10 est livré en tant que **panneau seul, sans trépied ni brides**. Concrètement sur le terrain, cela vous laisse la main sur le type de support et le mode d'installation selon votre parc matériel.

Cette configuration convient bien aux services techniques et aux entreprises déjà équipés en supports temporaires. Même logique d'ancrage que pour les autres panneaux de chantier à montage modulaire.

CONFORMITÉ ET SÉCURITÉ EN EXPLOITATION

La signalisation temporaire répond à des exigences réglementaires strictes. Avec un panneau KD10 certifié NF, vous partez sur une base conforme pour vos implantations de chantier.

Les bords non agressifs apportent un gain concret pour les agents qui chargent, déchargent et posent le matériel. Ce que la fiche technique ne dit pas toujours, c'est que ce détail réduit aussi les accrocs sur gants et vêtements en manipulation répétée.

VARIANTES DISPONIBLES

Le panneau KD10 se décline dans les configurations suivantes :

- **KD10A classe 1** : 900 x 900 mm, rétro réflexion standard
- **KD10A classe 2** : 900 x 900 mm, rétro réflexion renforcée
- **KD10B2 classe 1** : 1050 x 1050 mm, format large, rétro réflexion standard
- **KD10B2 classe 2** : 1050 x 1050 mm, format large, rétro réflexion renforcée

Ce qu'il faut vérifier avant de commander : le débit de circulation, les vitesses réellement pratiquées et la fréquence des interventions de nuit. Ce sont ces trois points qui orientent le choix entre classe 1 ou 2, et entre petit ou grand format.

POSITIONNEMENT USAGE ET ACHAT

Ce panneau KD10 répond aux besoins des collectivités, exploitants routiers et entreprises de TP qui doivent sécuriser une réduction temporaire de voies. Sur ce type de voirie, je privilégie la classe 2 dès que le trafic est dense ou que le chantier reste en place après la tombée du jour.