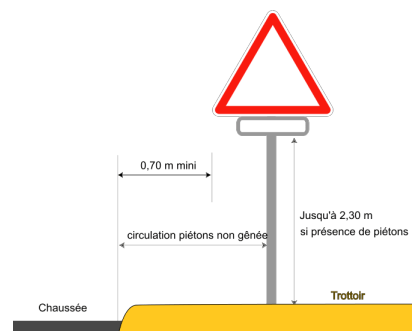
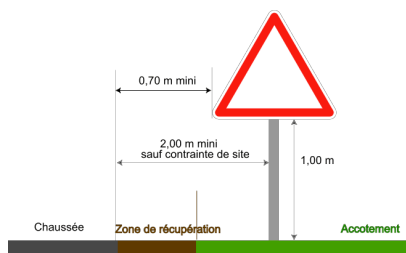


## PANNEAU STOP AB4 | SIGNALISATION D'ARRÊT À L'INTERSECTION



**UGS :** ME-CONF-AB4-STOP | **Catégories :** [Panneaux](#), [Signalisation](#), [Signalisation Police](#), [Type AB](#)  
[Intersection & Priorité](#) |

### GALERIE D'IMAGES



### DESCRIPTION DU PRODUIT

### UTILISATION ET CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE | PANNEAU DE SIGNALISATION D'ARRÊT

**Panneau stop AB4 d'arrêt à l'intersection, dans les conditions définies à l'article R27 du**

Photos non contractuelles

**Code de la route.** Concrètement sur le terrain, ce panneau impose l'arrêt complet et crée une priorité claire à l'intersection.

**Signal de position et de prescription absolue.** Visible aussi bien en agglomération qu'en rase campagne, il s'impose aux usagers comme un signal de position et de prescription sans équivoque.

**Important :** il est fortement déconseillé de l'associer à d'autres signaux sur le même ensemble de signalisation.

**Dénomination :** AB4, panneau de signalisation routière.

## **MATÉRIAU ET DURABILITÉ | ALUMINIUM RÉTRORÉFLÉCHISSANT CLASSE 1 OU 2**

**Panneau octogonal AB4 en tôle d'aluminium de haute qualité.** Les bords non tranchants améliorent la sécurité en manutention et limitent les risques en zone accessible. Les rails arrière en aluminium renforcent la rigidité et tiennent mieux dans le temps, notamment face aux cycles gel-dégel.

**Face rétroréfléchissante :** classe 1, pour un usage courant, ou classe 2, à privilégier pour une meilleure visibilité et une rétroréflexion renforcée.

**Certifié NF-ASCQUER.** Concrètement, l'aluminium résiste sans entretien aux intempéries et à la corrosion, ce qui compte sur un équipement exposé toute l'année.

## **DIMENSIONS DU PANNEAU STOP AB4 POUR TOUT GABARIT D'INTERSECTION**

À privilégier selon la visibilité requise et le type de circulation. Le panneau octogonal est disponible en 4 formats : côté de **400, 600, 800, 1000** . Ce qui fait la différence en pose sur chaussée, c'est l'adaptation du gabarit au débit de circulation et à la distance de freinage.

### **Description technique :**

- Panneau de forme évidée en tôle d'aluminium.
- Bords non tranchants pour plus de sécurité et un rendu propre en pose.
- Rails arrière en aluminium pour renforcer la rigidité.
  - Brides et poteau à commander séparément.
  - Possibilité de laquage du panneau en option.

## **FIXATION ET MONTAGE DU PANNEAU AB4 | BRIDES ET SUPPORT**

**Prévoir les brides de fixation en fonction du gabarit du panneau :**

- 2 brides pour les panneaux de 500, 700 et 1000 mm, avec 2 rails au dos.
- 3 brides pour les gammes 1250 et 1500 mm.

**Brides et poteau à commander séparément.** Ce qu'il faut vérifier avant de commander : la compatibilité bride/poteau, le diamètre du support et le type d'ancrage au sol.

**Laquage du panneau :** nous consulter pour les options de couleur et de traitement.

## **CONFORMITÉ RÉGLEMENTAIRE ET SÉCURITÉ | PANNEAU DE SIGNALISATION CONFORME**

**Panneau d'arrêt AB4 certifié NF-ASCQUER.** Conforme à l'article R27 du Code de la route.

Dans les faits, la norme impose une classe minimale de rétroréflexion, la classe 1, ainsi qu'une géométrie octogonale précise pour une reconnaissance immédiate par les usagers. La classe 2 est à privilégier pour un espace à fort passage, de nuit ou en conditions de faible visibilité.

**Obligatoire à l'intersection pour marquer l'arrêt de prescription absolue.** Ce signal de position organise la circulation dans un cadre réglementaire clair.

## **HAUTEUR D'IMPLANTATION DU PANNEAU STOP | RASE CAMPAGNE ET AGGLOMÉRATION**

**La réglementation impose une hauteur de panneau différente selon le contexte de circulation :**

- **En rase campagne :** 1,00 m de dégagement minimum.
- **En agglomération :** 2,30 m de dégagement minimum, pour préserver le passage des piétons et des véhicules.