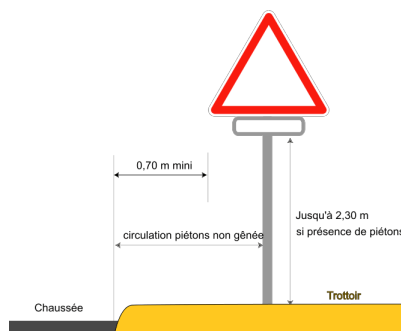
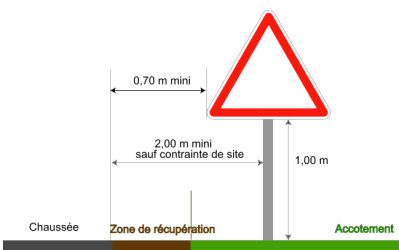


PANNEAU A21 DANGER POUR CYCLISTES



UGS : ME-CONF-PAN-PERM-A21 | **Catégories** : [Panneaux](#), [Signalisation](#), [Signalisation Police](#), [Type A](#)
[Danger](#) |

GALERIE D'IMAGES



DESCRIPTION DU PRODUIT

SIGNIFICATION ET CADRE RÉGLEMENTAIRE DU PANNEAU A21

Le **panneau A21** est un élément essentiel de la *signalisation routière* en France. Reconnaisable à sa forme triangulaire avec bordure rouge, il fait partie des **signaux** d'alerte prévus par le **Code de la**

route .

Sa mission principale ? Prévenir les automobilistes du possible **débouché de cyclistes** – qu'un *cycliste* arrive par la droite ou par la gauche – sur la chaussée.

Classé parmi les panneaux de **danger** (catégorie A), le **panneau A21** est rigoureusement défini par l'Instruction interministérielle sur la **signalisation routière** . Ce **signal** oblige les conducteurs à redoubler de prudence lorsqu'une piste **cyclable** rejoint ou se termine sur la route.

Pour assurer son efficacité en matière de *sécurité routière* , la **signalisation de danger A21** doit être installée uniquement si le danger n'est pas immédiatement visible pour l'utilisateur.

Variantes A21a et A21b selon la géométrie

La **réglementation** propose deux **pictogrammes** différents pour adapter le **panneau de signalisation routière** à la configuration des accès **cyclables** .

Le **panneau A21a** (**panneau A21a**) signale des **cyclistes venant de droite** , alors que le **panneau A21b** (**panneau A21b**) indique un **passage de cyclistes** arrivant par la gauche. Le choix entre ces versions doit correspondre exactement à la réalité du terrain.

Un panneau M12 peut compléter cette **signalisation A21** pour préciser la direction ou la nature du **danger** . Positionné sous le triangle principal, il bénéficie des mêmes exigences de **rétroréflexion** que le panneau.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET MATÉRIAUX

Chez Metropole Equipements, nos **panneaux de signalisation A21** sont réalisés en aluminium haut de gamme, offrant une excellente résistance à la corrosion et aux chocs.

Cette construction monobloc répond à la norme européenne EN 12899-1 pour les équipements fixes de **signalisation routière de danger** . Différentes tailles standard sont disponibles :

1. Format miniature (500 mm) pour usages particuliers
2. Format réduit (700 mm) adapté aux zones d' **agglomération**
3. Format standard (1000 mm), le plus couramment utilisé
4. Format grand (1250 mm) pour les **routes** à vitesse élevée
5. Format très grand (1500 mm) destiné aux secteurs hors **agglomération**

Films rétroréfléchissants et performances

La face **rétroréfléchissante** de nos **panneaux de signalisation** est équipée d'un *film rétroréfléchissant* certifié, disponible en plusieurs niveaux de performance.

Le film **Classe 1** garantit une visibilité de 80 à 100 mètres pendant 7 ans, tandis que le film **Classe 2** (**classe 2**) étend cette portée à 250 mètres avec une durée de vie de 10 ans.

Sur les voies où la vitesse dépasse 70 km/h, l'utilisation du film **Classe 2** devient obligatoire pour les installations les plus exposées.

Grâce à la technologie des microprismes, la **rétroréflexion** assure une excellente visibilité nocturne. Cette caractéristique technique est particulièrement importante pour la **signalisation avancée du débouché** cycliste, surtout par faible luminosité.

RÈGLES D'IMPLANTATION ET POSITIONNEMENT

Le **panneau A21** doit être installé selon des normes strictes définies par l'IISR.

La distance d'installation varie en fonction de la vitesse autorisée :

1. **De 10 à 30 mètres** pour les zones limitées à 30 km/h
2. **De 20 à 50 mètres** pour les routes où la vitesse est comprise entre 50 et 70 km/h

Ce calcul précis permet aux conducteurs d'anticiper le **débouché de cyclistes** et d'adapter leur conduite en conséquence.

La hauteur d'installation suit également des règles bien précises :

1. En **agglomération** : le bas du panneau doit se trouver à environ 1 mètre du sol
2. Hors agglomération : entre 1,2 et 1,5 mètre selon le terrain
3. En milieu urbain : jusqu'à 2,30 mètres maximum dans certains cas particuliers

Coordination avec les aménagements

Le signal **danger débouché de cyclistes** est plus efficace lorsqu'il est associé à d'autres dispositifs.

Selon l'intensité du trafic **cycliste** et les caractéristiques de la **route**, on peut compléter l'installation par :

1. Des marquages au sol spécifiques
2. Des chevrons directionnels
3. Un aménagement dédié à la traversée

Le panneau doit être positionné perpendiculairement à l'axe de **circulation**, avec une légère inclinaison de 3 à 5° vers la chaussée. Cette orientation optimise la **rétroréflexion** nocturne tout en limitant les reflets gênants.

CONFORMITÉ NORMATIVE ET CERTIFICATION

Tous nos **panneaux de signalisation** A21 bénéficient de la certification NF - Équipements de la **route**.

Cette homologation garantit le respect :

1. Des exigences techniques du *code de la route*

2. Des normes Qualiroute CCT L-2

Chaque panneau comporte obligatoirement au dos :

1. La référence NF avec numéro d'admission SP
2. Le lieu de fabrication
3. L'année de production pour assurer la traçabilité
4. Le marquage CE conforme aux normes européennes

Ces informations sont essentielles pour la responsabilité des gestionnaires de voirie et assurent la conformité permanente de la **signalisation** installée.

INSTALLATION ET FIXATIONS PROFESSIONNELLES

Le **panneau de signalisation A21** s'installe facilement sur différents types de supports, selon l'environnement d'implantation.

Pour une installation standard, des poteaux en acier galvanisé de 60 mm de diamètre conviennent parfaitement. Pour une résistance renforcée face aux intempéries, optez plutôt pour des profils 80×80 mm ou 80×40 mm.

Doté de rails arrière en aluminium soudés, ce **panneau** permet une installation à la fois simple et sécurisée. Nous recommandons les éléments de fixation suivants :

1. 2 brides en inox pour les formats 500, 700 et 1 000 mm
2. 3 brides pour les dimensions 1 250 et 1 500 mm
3. Une visserie anticorrosion spécialement conçue pour garantir une longue durée de vie

Options de support et accessoires

Metropole Équipements propose une gamme complète d'accessoires adaptés au **panneau A21** :

Pour une intégration harmonieuse en milieu urbain, les monomâts en aluminium laqué constituent une excellente option. En zone rurale, préférez des poteaux galvanisés plus robustes.

Vous pouvez également choisir entre un dos ouvert ou fermé afin d'adapter l'esthétique du **panneau** à son environnement. Des panonceaux M12 "cycles" viennent parfaitement compléter la *signalisation A21*, renforçant ainsi l'*attention* des usagers.

MAINTENANCE ET DURÉE DE VIE

Pour maintenir l'efficacité optimale de votre **panneau de signalisation A21**, une inspection annuelle est essentielle.

Cette vérification porte notamment sur : l'état du film *rétroréfléchissant*, la propreté de la surface, l'absence de rouille sur les fixations et la bonne verticalité du support.

Un nettoyage régulier à l'eau légèrement savonneuse permet de préserver les qualités optiques du

panneau . En zone urbaine exposée aux graffitis, l'application d'un film protecteur est recommandée.

La longévité varie selon la *classe* du film utilisé :

1. Film *classe 1* : à remplacer environ tous les 7 ans
2. Film *classe 2* : durée de vie moyenne de 10 ans en conditions normales
3. Film *classe 3* : performances garanties pendant 12 ans

CAS D'USAGE ET EXEMPLES D'INSTALLATION

Dans une zone limitée à 30 km/h, le **panneau A21** est généralement placé à 10-30 mètres avant une intersection avec une *piste cyclable* , accompagné d'un panneau M12. Installé à environ 1 mètre de hauteur sur un poteau de 60 mm, il reste parfaitement visible tout en préservant la **circulation** des piétons.

Sur les **routes** départementales limitées à 70 km/h, on utilise la version grand format (1 250 mm) avec un film **rétroréfléchissant** de **classe 2** , placé 40 mètres avant une sortie de voie verte. Fixé à un poteau galvanisé de 80 × 40 mm scellé dans le béton, ce dispositif résiste parfaitement aux intempéries.

Configurations spécifiques

Pour sécuriser la sortie d'un parking d'aire de loisirs, il peut être nécessaire de renforcer le **signal** avec des banderoles temporaires. Dans ce cas, une attention particulière doit être portée à l'éclairage nocturne pour maintenir l'efficacité du dispositif.

Près d'un carrefour scolaire, le **panneau A21** dirigé vers les véhicules entrants est souvent complété par un marquage au sol spécifique et des limitations de vitesse à 30 km/h. Cette approche globale offre une meilleure protection aux jeunes *cyclistes* .

Ce guide présente l'ensemble des panneaux de **danger** type A, dont le modèle A21 signalant la présence de cyclistes, ainsi que divers compléments (signalisation pour enfants, passages piétons, chaussée glissante, circulation en double sens, etc.). Une ressource pratique pour choisir la bonne signalisation et améliorer la sécurité des usagers. [Découvrir le panneau A21 \(danger cyclistes\)](#)

APPROVISIONNEMENT ET COMMANDE

Metropole Equipements propose le **panneau A21** en aluminium haute résistance, disponible dans ses deux versions (A21a sortie à droite, A21b sortie à gauche). Cette disponibilité permanente permet aux services techniques de répondre rapidement aux besoins d'aménagement.

Les films **rétroréfléchissants** sont proposés en Classe 1, **classe 2** et versions microprismatiques haut rendement. Cette gamme complète s'adapte à tous les budgets et exigences techniques.

Les kits complets facilitent grandement l'installation :

1. **Panneau A21** certifié NF avec *pictogramme* réglementaire
2. Support en acier galvanisé ou aluminium selon l'environnement
3. Système de fixation anticorrosion
4. Panneau complémentaire M12 optionnel pour message spécifique

Notre catalogue regroupe l'ensemble des équipements dédiés aux chantiers et à la voirie : panneaux de **danger** , directionnels, installations *cyclables* , ainsi que tous les accessoires nécessaires (supports, éclairage, fixations). Une référence pratique pour trouver le panneau A21 destiné aux cyclistes et tous ses accessoires d'installation. [Découvrir le panneau A21 pour cyclistes et ses accessoires](#)

Certification et traçabilité produit

Tous nos produits sont accompagnés d'une documentation complète garantissant leur traçabilité. Les certificats de conformité IISR et EN 12899-1 fournis systématiquement facilitent les contrôles et justifient les choix techniques.

Cette démarche qualité répond aux attentes croissantes des marchés publics, où la certification représente aujourd'hui un critère d'attribution essentiel. Les documents fournis facilitent également les procédures de réception et de mise en service des équipements.

Notre catalogue de **signalisation routière** présente un large éventail de **panneaux** et d'accessoires pour l'aménagement des voies urbaines et interurbaines. Vous y découvrirez notamment la *signalisation A21* , avec le **panneau A21** dédié aux **cyclistes** , ainsi que divers panneaux de **danger** et réglementaires, des poteaux en acier ou aluminium, des dispositifs réfléchissants, des éclairages de chantier, des panneaux complémentaires, sans oublier les systèmes de balisage. Ces solutions adaptables permettent d'équiper efficacement les **bandes cyclables** , les routes communales et les espaces piétons. [Découvrir le panneau A21 \(cyclistes\) et solutions de signalisation](#)

PROGRAMME DE MAINTENANCE COMMUNAL

L'instauration d'un plan de maintenance communal améliore significativement la gestion du patrimoine de **signalisation** . Un contrôle printanier permet d'identifier les détériorations hivernales, while qu'un calendrier de renouvellement étalé sur 8 à 12 ans - selon l'exposition du site et son trafic - facilite la planification budgétaire.

La conservation rigoureuse d'un registre d'entretien optimise le suivi des actions et garantit la conformité continue des installations. Cette approche proactive limite les risques juridiques en cas d'accident lié à une défaillance de la **signalisation routière** .

Les zones particulièrement sensibles (zones côtières, environnements industriels, axes très fréquentés) nécessitent un contrôle renforcé. Une adaptation des fréquences d'inspection à ces particularités locales améliore l'efficacité du programme de maintenance.

Le **cycliste** d'aujourd'hui bénéficie d'un environnement de circulation toujours plus sécurisé, notamment grâce à des dispositifs comme le **panneau A21** , un **signal** distinctif et facilement

Photos non contractuelles

identifiable. Ces évolutions en matière de **signalisation cyclable** encouragent le développement des mobilités douces et contribuent à renforcer la sécurité sur l'ensemble du réseau **routier**. L'aménagement d'une **bande cyclable** sécurisée implique souvent l'installation de ce type de signalisation pour alerter efficacement les usagers motorisés.

FOIRE AUX QUESTIONS

Que signifie le panneau A21 ?

Le panneau A21 est un **signal de danger** qui indique la présence potentielle de *cyclistes* venant d'une voie adjacente. Ce panneau triangulaire à fond blanc avec bordure rouge alerte les conducteurs qu'un *débouché de cyclistes* se trouve sur leur *route*. Il existe deux versions : A21a pour les cyclistes venant de droite et A21b pour ceux venant de gauche. Conformément au *code de la route*, ce panneau est installé avant chaque intersection où une piste *cyclable* rejoint la chaussée principale.

À quelle distance doit être installé un panneau A21 ?

L'emplacement du panneau varie selon le contexte :

1. En *agglomération* : entre 0 et 50 mètres avant le danger (généralement environ 50 m)
2. Hors *agglomération* : entre 100 et 200 mètres (en moyenne 150 m)
3. Dans les zones 30 km/h : une distance réduite de 10 à 30 mètres suffit

Ces distances permettent aux conducteurs d'anticiper la présence de *cyclistes* et d'adapter leur vitesse en conséquence.

Quelles sont les dimensions réglementaires du panneau A21 ?

Le panneau A21 existe en cinq tailles standardisées pour s'adapter à différents contextes de *circulation* :

1. **500 mm** : format miniature pour les situations particulières
2. **700 mm** : petite taille
3. **1000 mm** : dimension standard la plus courante
4. **1250 mm** : grand format
5. **1500 mm** : très grande taille

Le choix dépend principalement de la vitesse des véhicules et du type de voie. Les grandes tailles sont privilégiées sur les routes rapides hors *agglomération* pour une meilleure visibilité.