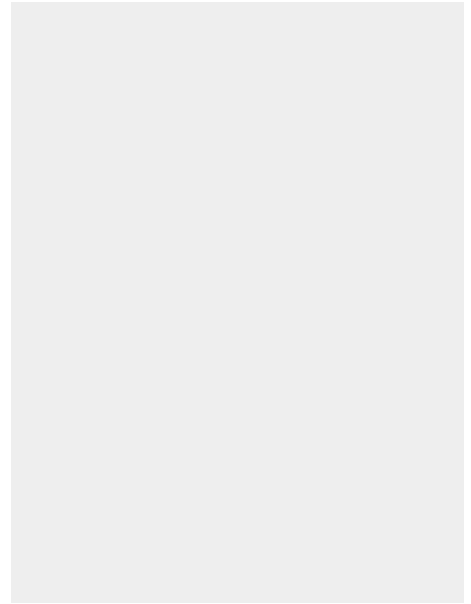
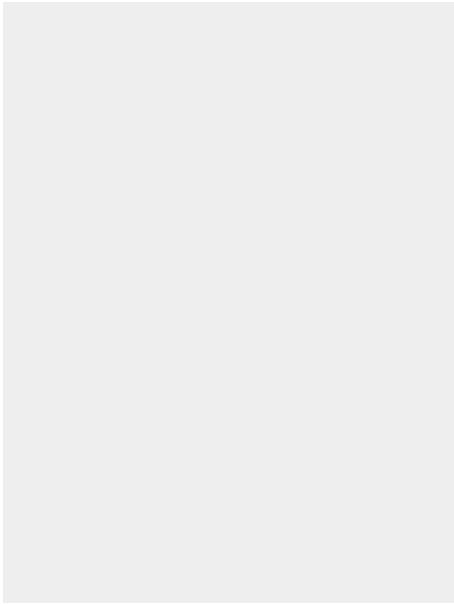


## PANNEAU A13B PASSAGE POUR PIÉTONS | SIGNALISATION SÉCURISÉE



**UGS :** ME-CONF-PERMA-A13b | **Catégories :** [Panneaux](#), [Signalisation](#), [Signalisation Police](#), [Type A Danger](#)

|

### GALERIE D'IMAGES

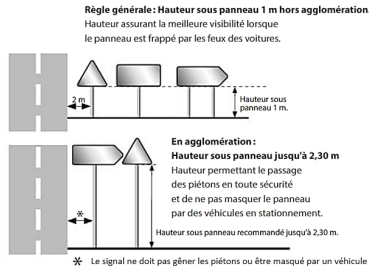


A13b



Photos non contractuelles

#### Dimensionnement des poteaux / hauteur sous panneaux



## DESCRIPTION DU PRODUIT

### PANNEAU DE SIGNALISATION A13B : SPÉCIFICATIONS ET CONFORMITÉ

**Dénomination : A13b, panneau passage pour piétons.** C'est un format couramment retenu pour signaler une traversée piétonne en voirie urbaine.

#### Certifications et conformité aux normes

Ce panneau passage piétons est certifié **NF-CE**. Dans les faits, la norme impose une signalisation adaptée au niveau de circulation, à l'environnement lumineux et au gabarit de la voie.

Deux classes de rétroréflexion sont proposées. Ce qu'il faut vérifier avant de commander : vitesse pratiquée, éclairage public et distance réelle de lecture.

#### Classe 1 : visibilité standard

Revêtement microbilles ou film prismatique. **Performance minimale : 50 cd/lux/m<sup>2</sup>** pour le film blanc à l'état neuf. **Garantie 7 ans.**

À privilégier pour une rue urbaine classique, avec trafic modéré et ambiance lumineuse suffisante. Concrètement sur le terrain, c'est le bon niveau pour une traversée bien identifiée sans contrainte particulière.

#### Classe 2 HIP : rétroréflexion renforcée

**Classe 2 Haute Intensité Prismatique.** Revêtement prismatique haute performance. **Performance minimale : 180 cd/lux/m<sup>2</sup>** pour le film blanc à l'état neuf. **Garantie 10 ans.**

Je privilégie cette classe sur les axes passants, les entrées d'agglomération et les abords d'école. Ce qui fait la différence en pose : le panneau reste lisible plus tôt dans l'approche, de nuit comme sous pluie.

## Dimensions et adaptabilité

Disponible en **500, 700 et 1000 mm**. Les formats **1250 et 1500 mm** sont proposés sur devis.

Le choix du diamètre dépend surtout de la vitesse d'approche et du recul disponible. Sur une voirie étroite, un 500 ou 700 mm suffit souvent, alors qu'un axe large appelle un format plus lisible.

## Matériaux et construction

Panneau de forme évidée en **tôle d'aluminium**, avec construction monobloc. **Bords rebordés non coupants** et **rails arrière en aluminium** pour renforcer la rigidité.

Concrètement sur le terrain, l'aluminium résiste sans entretien aux cycles pluie, gel et rayonnement UV. Les bords rebordés facilitent aussi les manipulations lors de la pose.

Un laquage du panneau est possible en option. Il peut être utile si vous avez une contrainte d'intégration visuelle sur un aménagement spécifique.

## Installation et fixation

**2 brides de fixation** pour les panneaux de 500, 700 et 1000 mm, avec **2 rails au dos**. **3 brides** pour les formats 1250 et 1500 mm.

Brides et poteaux sont à commander séparément selon votre configuration. Ce qu'il faut vérifier avant de commander : section du mât, entraxe compatible et exposition au vent.

## Hauteur réglementaire

**En rase campagne** : 1,00 m. **En agglomération** : 2,30 m.

Dans les faits, ces hauteurs conditionnent la bonne lecture du panneau et le dégagement piéton. En zone urbaine dense, la cote à 2,30 m évite les conflits avec les cheminements et le mobilier.

## Solutions complémentaires

Pour renforcer la perception de nuit ou en faible luminosité, vous pouvez compléter l'équipement avec nos [panneaux LED de catégories A, B, C et J](#).

À privilégier pour un espace à fort passage, un site scolaire ou une traversée peu visible en approche. Même logique de sécurisation que pour une signalisation renforcée sur point singulier.