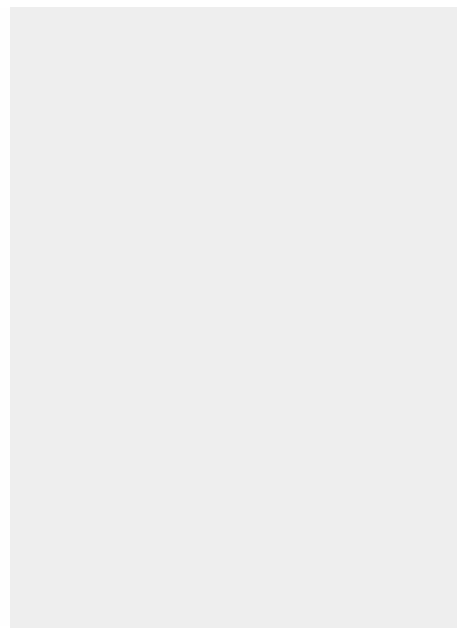
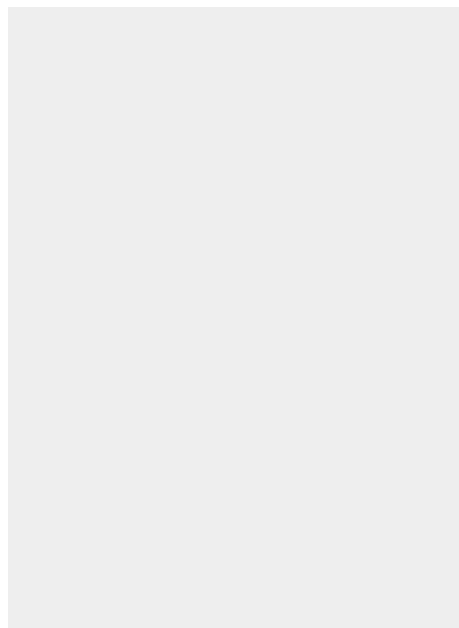
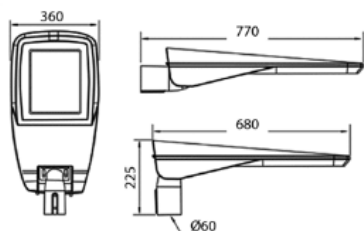


LANTERNE TALOS G - ECLAIRAGE ROUTIER



UGS : ME-CONF-TALOS-G | **Catégories :** [Aménagement Urbain](#), [Éclairage](#), [Lanternes](#) |

GALERIE D'IMAGES



DESCRIPTION DU PRODUIT

Lanterne polyvalente adaptée pour les places et zones périmétriques, les parkings, les routes...

- Grand confort pour les usagers de la route grâce à un niveau d'éblouissement très faible
 - Élimination de la pollution lumineuse
- Précision maximale du contrôle de la lumière.

Systèmes de contrôle disponibles :

- 1-10V / DALI
- Minuit virtuel
- Télécommande sans fil
- Capteur de présence / crépusculaire
 - Courant porteur
 - Lineswitch.

Une étude photométrique peut être réalisée pour votre projet.

Données techniques

Type module LED	Lumileds
Step MacAdam	4
Driver LED	Osram / Philips / Tridonic
Alimentation électrique	230 VAC
Efficacité min. - max.	141 - 165 lm/W
>L80 B10 F10**	100 000 heures
Facteur de puissance [PF]	>0.95
Corps	Aluminium SUPERCAT
Verre	Trempé 4 mm
Température de couleur	3000 K - 4000 K - 5700 K
Indice de rendu des couleurs	CRI >70
Degré de protection	IP66
Isolement [Classe].	I ou II
Température de fonctionnement	-25° ÷ +50 °C
Poids	7 kg

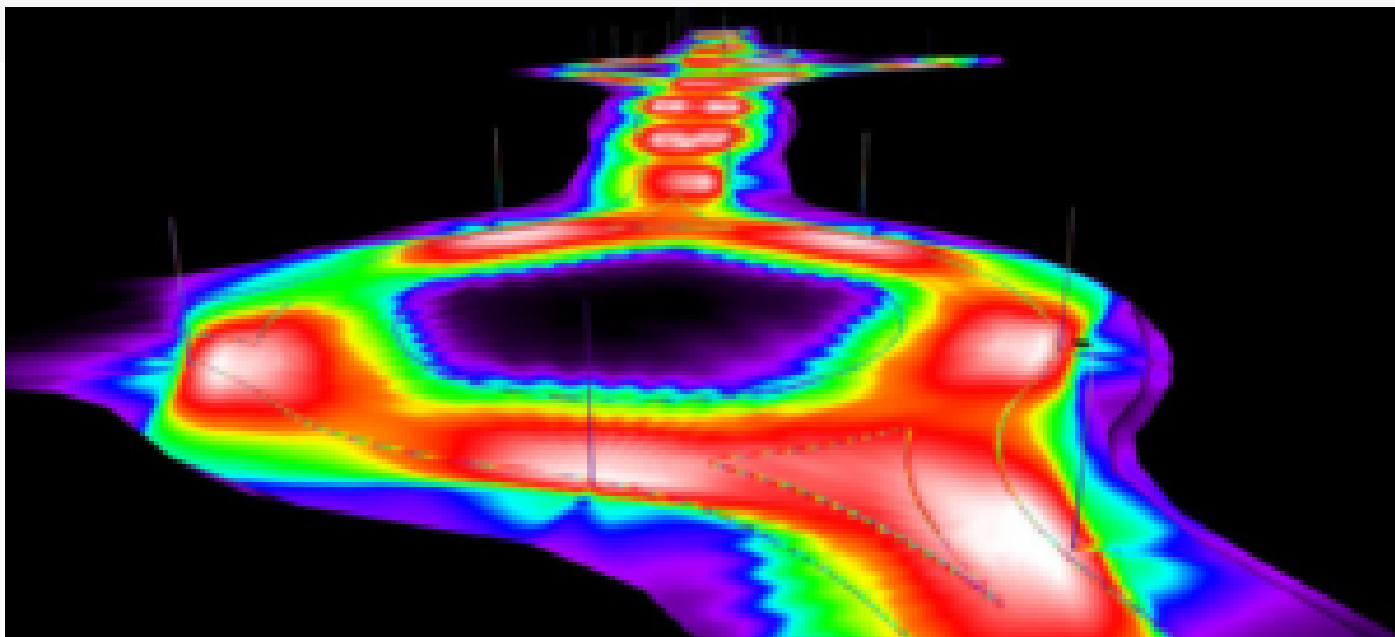
Modèles	Puissance totale [W]	Flux lumineux* [lm]	Flux module LED [lm].
32D350	34	5625	6052
32D530	52	8232	9256
32D700	70	10590	12460
32D1000	103	14504	18334
48D350	51	8438	9078
48D530	79	12506	14062
48D600	89	14086	15842
48D700	106	16036	18868
48D830	128	18688	22784
48D1000	154	21686	27412
64D350	68	11251	12104
64D530	105	16622	18690
64D600	119	18834	21182
64D700	141	21331	25098
64D830	171	24966	30438
80D530	131	20738	23318
80D600	151	23899	26878
80D700	180	27231	32040

Les avantages de l'éclairage LED

L'éclairage LED s'impose comme une révolution pour les parkings et les routes, apportant une myriade d'avantages. En tête de liste, l'efficacité énergétique éclatante des LED réduit la consommation électrique, décimant les coûts opérationnels et contribue à une empreinte carbone plus légère.

La durée de vie exceptionnelle des ampoules LED éclipse ses prédécesseurs, offrant une maintenance réduite et une fiabilité accrue. Dans le contexte des parkings et des routes, cette longévité assure une visibilité constante et diminue les interruptions, améliorant la sécurité.

Ajoutant à ces avantages, les LED sont exemptes de mercure, réduisant les risques environnementaux. Leurs capacités de gradation et de contrôle à distance permettent une gestion adaptative de l'éclairage, optimisant l'efficacité.



Étude photométrique DETAS Leds



L'éclairage LED des routes requiert une approche technique soignée pour maximiser l'efficacité et la durabilité. Tout d'abord, le choix des luminaires est crucial. Optez pour des LED de qualité, avec une température de couleur adaptée aux besoins de sécurité routière, généralement entre 4000 et 5000 Kelvin. Évitez les températures excessivement élevées, qui peuvent altérer la vision nocturne.

Concernant la conception, assurez-vous d'une distribution uniforme de la lumière pour éviter les zones d'ombre et de forte luminosité, ce qui peut perturber les conducteurs. Utilisez des luminaires avec des options de contrôle d'intensité pour ajuster la luminosité en fonction des conditions de circulation.

En ce qui concerne l'efficacité énergétique, privilégiez les luminaires à LED dotés de technologies avancées telles que la détection de mouvement et l'éclairage adaptatif. Ces fonctionnalités permettent d'optimiser la consommation d'énergie en éclairant uniquement lorsque nécessaire.

Évitez également la suréclairage, qui peut entraîner une pollution lumineuse nuisible à l'environnement et à la santé humaine. Utilisez des simulations lumineuses pour déterminer la quantité de lumière nécessaire, en tenant compte des particularités locales.

Enfin, la maintenance joue un rôle crucial. Optez pour des luminaires LED durables et facilement entretenables. Un programme de maintenance régulier assurera le bon fonctionnement du système sur le long terme, évitant les pannes et garantissant une visibilité optimale sur les routes.

GLOSSAIRE DE L'ÉCLAIRAGE



Flux lumineux [lumen]

Photos non contractuelles

Le flux lumineux est la quantité de lumière produite par une source donnée. C'est relativement important et pas nécessairement représentatif des performances d'un produit, car c'est à l'optique d'utiliser cette lumière efficacement en fonction de l'application.

Les lumens déclarés pour nos produits se réfèrent fidèlement à des mesures sur des lampes de production normale, et non à des valeurs théoriques atteignables comme le prétendent de nombreux concurrents.



UNIFORMITÉ [U_o]

L'uniformité générale est donnée par le rapport entre la luminance minimale [L_{min}] et la luminance moyenne [L_m], mesurées en tous points de la surface de la route fournie par la matrice réglementaire.



ÉCLAIRAGE [E_m, lux]

L'éclairement désigne la quantité de lumière incidente sur une surface donnée, comme le revêtement d'une route, le sol d'un hangar ou une surface de travail. C'est l'unité de mesure requise par les réglementations pour l'éclairage des trottoirs, des aires de repos, des intersections, des passages piétons et de toutes les applications industrielles/travail. Dans la plupart des cas, le paramètre considéré est l'éclairement moyen [E_m].



UNIFORMITÉ TRANSVERSALE [U_t]

L'uniformité transversale est donnée par le rapport entre L_{min} et L_{max}, la pire de toutes les lignes transversales (perpendiculaires à l'axe) du champ d'évaluation prévu par le règlement. Il n'est appliqué que dans les calculs d'éclairage des tunnels.



LUMINANCE [L, cd/m²].

La luminance correspond à la quantité de lumière atteignant les yeux d'un observateur donné, réfléchi sur une surface de 1 m² de la chaussée, observée à une distance établie par la réglementation. C'est l'unité de mesure de référence pour l'éclairage des routes et des tunnels, car elle représente un modèle des conditions de conduite réelles, où il est nécessaire d'identifier à temps les obstacles pour les éviter.



UNIFORMITÉ LONGITUDINALE [U_l]

L'uniformité longitudinale est donnée par le rapport entre la luminance minimale [L_{min}] et la luminance maximale [L_{max}], mesurées le long de l'axe de la chaussée. La mesure est répétée pour chaque voie. C'est une valeur fondamentale dans la conception de l'éclairage des routes, des autoroutes et des tunnels. L'uniformité non standard peut également être vérifiée à l'œil nu en

observant l'alternance de bandes claires et sombres sur l'asphalte.



GLARE [TI, %]

L'indice TI mesure l'éblouissement causé par la présence de sources lumineuses dans le champ de vision de l'observateur. La valeur en pourcentage mesure l'augmentation de la luminance à attribuer pour compenser la présence de la source débilante et maintenir la visibilité des obstacles.

Paramètre appliqué pour l'éclairage des routes et des tunnels.



Eblouissement [UGR]

L'UGR est une échelle de valeurs utilisée pour classer l'éblouissement produit par les sources lumineuses, utilisées dans les projets d'intérieur. Ce n'est pas un paramètre attribuable au luminaire, il ne peut être calculé qu'en effectuant un calcul complet de l'éclairage de la pièce. Afin de mesurer l'UGR, il est nécessaire d'établir un point précis où l'on considère l'éblouissement, appelé observateur (par exemple un poste de travail). Le calcul tient compte de divers facteurs tels que la surface lumineuse des sources et l'éclairement environnant.