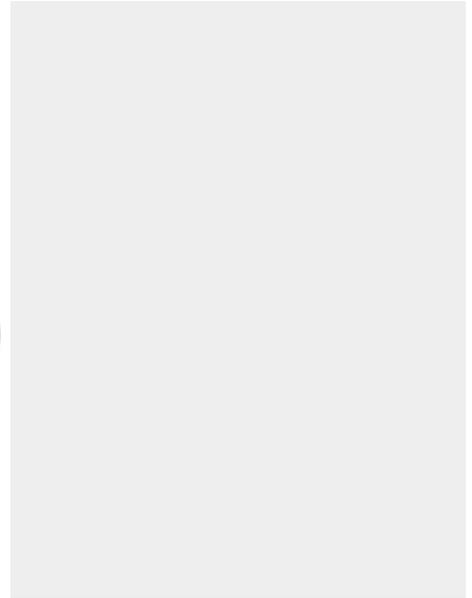
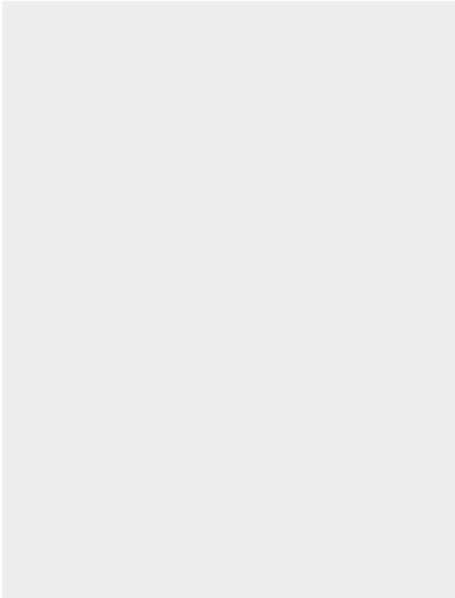


## LANTERNE MAYA 8A



**UGS :** ME-CONF-PADLCC3-1 | **Catégories :** [Aménagement Urbain](#), [Éclairage](#), [Lanternes](#) |

## GALERIE D'IMAGES



## DESCRIPTION DU PRODUIT

**Les MAYA sont conçus pour l'éclairage architectural, pour les hangars et l'éclairage sportif intérieur. Dans les puissances plus élevées, le produit est la solution idéale pour les applications tours phare. Sa conception minimaliste et ses dimensions réduites permettent une réduction considérable de la surface exposée au vent.**

Qualité et fiabilité supérieures aux projecteurs LED courants.

Optique propriétaire sélectionnable selon le type de projet.

Optique de type routier pour l'éclairage des parkings et des zones périmétriques.

Adaptateur pour montage sur poteau disponible.

Verre trempé pour protéger les optiques et les LED.

Gamme de puissance étendue de 13 W à 475 W.

Contrôles disponibles :

- Minuit virtuel / AstroDim
  - DALI
  - 1-10V
- Lineswitch / StepDim
  - Contrôle wireless

### Données techniques

<b>Type module LED</b>	Detas par Lumileds
<b>Step MacAdam</b>	4
<b>Driver LED</b>	Osram / Philips / Tridonic
<b>Alimentation électrique</b>	230 VAC
<b>Efficacité min. - max.</b>	135 - 169 lm/W
<b>&gt;L80 B10 F10**</b>	>100 000 heures
<b>Facteur de puissance [PF]</b>	>0.95
<b>Corps</b>	Aluminium SUPERCALC
<b>Verre</b>	Trempé 5 mm
<b>Température de couleur</b>	3000 K - 4000 K - 5700 K
<b>Indice de rendu des couleurs</b>	CRI >70
<b>Degré de protection</b>	IP66
<b>Isolement [Classe].</b>	I ou II
<b>Température de fonctionnement</b>	-25° ÷ +50 °C
<b>Poids</b>	3,6 kg

<b>Modèles</b>	<b>Puissance totale [W]</b>	<b>Flux lumineux* [lm]</b>	<b>Flux module LED [lm].</b>
12D350	13	2030	2314
12D530	20	3052	3560
12D700	26	3791	4628
12D1000	39	5267	6942
24D350	25	4219	4450
24D440	32	5271	5696
24D530	39	6253	6942
24D600	45	7043	8010
24D700	53	8018	9434
24D830	63	9198	11214
24D1000	77	10843	13706
36D350	38	5880	6764
36D440	48	7226	8544
36D530	59	8651	10680
36D600	67	9617	11926
36D700	79	11082	14062

## PETIT LEXIQUE DE L'ÉCLAIRAGE



### Flux lumineux [lumen]

Le flux lumineux est la quantité de lumière produite par une source donnée. C'est relativement important et pas nécessairement représentatif des performances d'un produit, car c'est à l'optique d'utiliser cette lumière efficacement en fonction de l'application.

Les lumens déclarés pour nos produits se réfèrent fidèlement à des mesures sur des lampes de production normale, et non à des valeurs théoriques atteignables comme le prétendent de nombreux concurrents.



### UNIFORMITÉ [U<sub>o</sub>]

L'uniformité générale est donnée par le rapport entre la luminance minimale [L<sub>min</sub>] et la luminance moyenne [L<sub>m</sub>], mesurées en tous points de la surface de la route fournie par la matrice réglementaire.

## **ÉCLAIRAGE [Em, lux]**

L'éclairement désigne la quantité de lumière incidente sur une surface donnée, comme le revêtement d'une route, le sol d'un hangar ou une surface de travail. C'est l'unité de mesure requise par les réglementations pour l'éclairage des trottoirs, des aires de repos, des intersections, des passages piétons et de toutes les applications industrielles/travail. Dans la plupart des cas, le paramètre considéré est l'éclairement moyen [Em].

## **UNIFORMITÉ TRANSVERSALE [Ut]**

L'uniformité transversale est donnée par le rapport entre  $L_{min}$  et  $L_{max}$ , la pire de toutes les lignes transversales (perpendiculaires à l'axe) du champ d'évaluation prévu par le règlement. Il n'est appliqué que dans les calculs d'éclairage des tunnels.

## **LUMINANCE [L, cd/m<sup>2</sup>].**

La luminance correspond à la quantité de lumière atteignant les yeux d'un observateur donné, réfléchi sur une surface de 1 m<sup>2</sup> de la chaussée, observée à une distance établie par la réglementation. C'est l'unité de mesure de référence pour l'éclairage des routes et des tunnels, car elle représente un modèle des conditions de conduite réelles, où il est nécessaire d'identifier à temps les obstacles pour les éviter.

## **UNIFORMITÉ LONGITUDINALE [UI]**

L'uniformité longitudinale est donnée par le rapport entre la luminance minimale [ $L_{min}$ ] et la luminance maximale [ $L_{max}$ ], mesurées le long de l'axe de la chaussée. La mesure est répétée pour chaque voie. C'est une valeur fondamentale dans la conception de l'éclairage des routes, des autoroutes et des tunnels. L'uniformité non standard peut également être vérifiée à l'œil nu en observant l'alternance de bandes claires et sombres sur l'asphalte.

## **GLARE [TI, %]**

L'indice TI mesure l'éblouissement causé par la présence de sources lumineuses dans le champ de vision de l'observateur. La valeur en pourcentage mesure l'augmentation de la luminance à attribuer pour compenser la présence de la source débiliteuse et maintenir la visibilité des obstacles. Paramètre appliqué pour l'éclairage des routes et des tunnels.

## **Eblouissement [UGR]**

L'UGR est une échelle de valeurs utilisée pour classer l'éblouissement produit par les sources

lumineuses, utilisées dans les projets d'intérieur. Ce n'est pas un paramètre attribuable au luminaire, il ne peut être calculé qu'en effectuant un calcul complet de l'éclairage de la pièce. Afin de mesurer l'UGR, il est nécessaire d'établir un point précis où l'on considère l'éblouissement, appelé observateur (par exemple un poste de travail). Le calcul tient compte de divers facteurs tels que la surface lumineuse des sources et l'éclairage environnant.