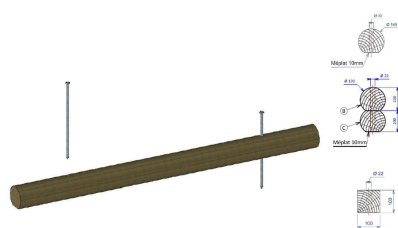


BUTÉE DE PARKING EN BOIS ROND | MÉTROPOLE EQUIPEMENTS

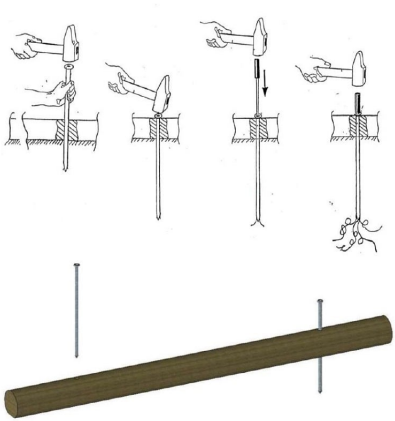


UGS : SIMP-BUTROND1 | **Catégories** : [Accès](#), [Aménagement Urbain](#), [Butées & Chasse Roues](#), [Parkings](#) |

GALERIE D'IMAGES



Photos non contractuelles



DESCRIPTION DU PRODUIT

BUTÉE DE PARKING BOIS : CARACTÉRISTIQUES ET MATÉRIAUX

Butée de parking en bois rond.

Cette butée est réalisée en rondin calibré avec méplat. Concrètement sur le terrain, ce profil fixé au sol tient mieux sous les appuis répétés des roues et limite les déplacements de la pièce.

Elle existe en deux hauteurs : 13 cm ou 21 cm en version double. À ce gabarit, vous adaptez la retenue de roue et la visibilité selon le type de stationnement.

Matériau : pin traité autoclave classe IV, certifié PEFC. Dans les faits, ce traitement résiste à l'humidité et aux cycles gel-dégel sans entretien régulier.

Longueurs disponibles : 1,50 m, 2,00 m, 2,50 m et 3,00 m. Ce qu'il faut vérifier avant de commander : largeur de place, entraxe des fixations et débord éventuel en extrémité.

Installation et fixation de la butée : deux méthodes d'ancrage

- Ancrage sans béton avec systèmes d'amarres en option, à privilégier sur sol existant pour une pose rapide
- Tige d'ancrage pour scellement béton en option, à privilégier sur dalle ou support rigide pour une fixation plus ferme

Au-delà du parking : autres usages de la butée en rondin

Cette butée sert aussi à séparer deux revêtements ou à délimiter des cheminements. Elle trouve sa place autour des aires de jeux, des arbres, des terrains de pétanque ou sur des parcours piétons.

Pourquoi choisir une butée de parking en bois traité ?

Sur ce type d'aménagement, je privilégie le bois traité quand il faut une solution visible, simple à

Fiche produit: Butée de parking en bois
rond | Métropole Equipements



Photos non contractuelles

poser et cohérente avec des espaces extérieurs paysagers. Ce que la fiche technique ne dit pas toujours : la butée absorbe mieux visuellement les petits chocs qu'un élément béton, tout en restant facile à remplacer si besoin.